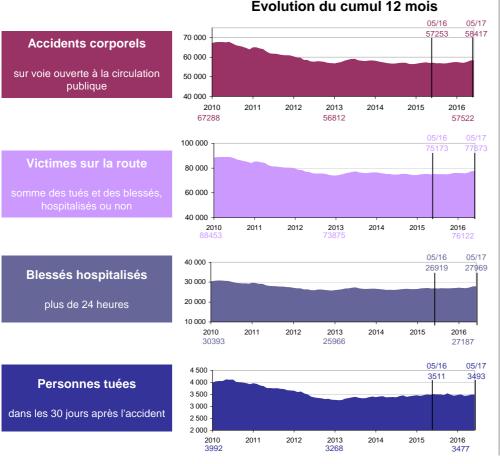


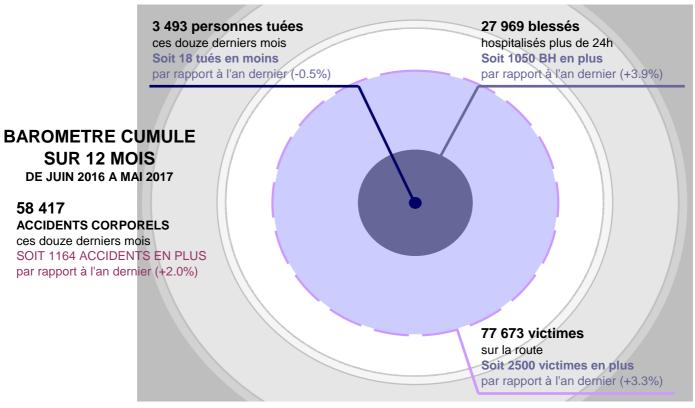
## BAROMETRE DU MOIS MAI 2017



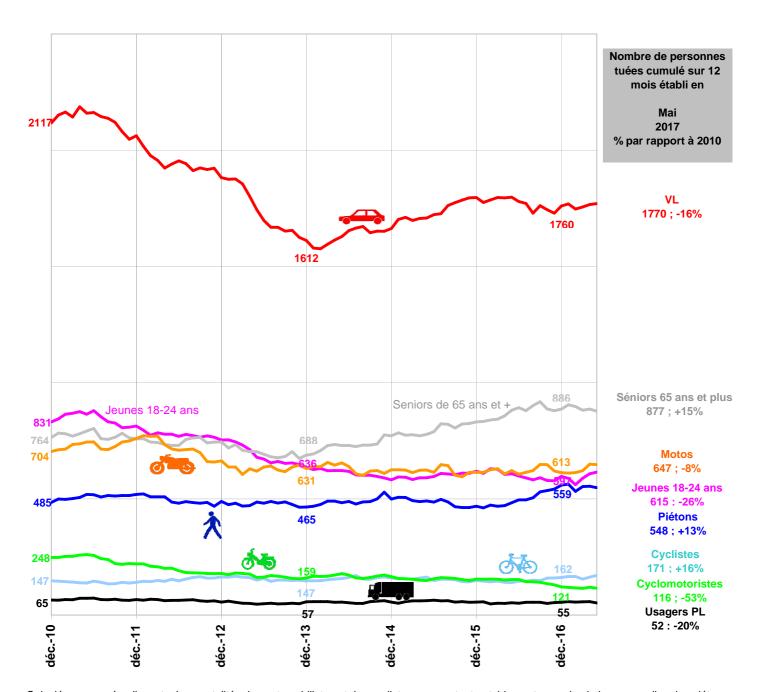
En mai 2017, la mortalité routière est la même qu'en mai 2016, avec 294 personnes tuées. La mortalité des jeunes adultes augmente cependant pour le 3ème mois consécutif.







## Evolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



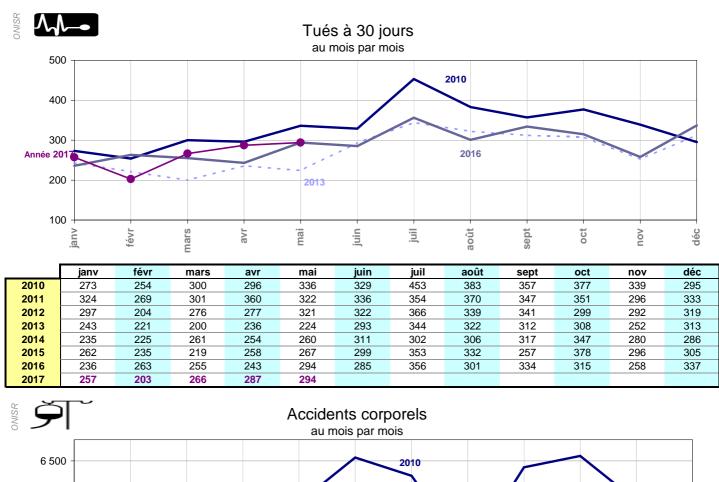
Calculées en année glissante, les mortalités des automobilistes et des cyclistes augmentent notablement ce mois-ci alors que celles des piétons, des motocyclistes et des cyclomotoristes restent plutôt stables.

La mortalité cumulée sur 12 mois des jeunes adultes augmente et celle des seniors âgés de 65 ans ou plus se stabilise à un niveau élevé.

Toujours calculées sur 12 mois glissants, la mortalité des automobilistes est légèrement en baisse par rapport à la situation d'il y a un an. Celles des motocyclistes, des piétons et des cyclistes s'établissent en hausse d'une année sur l'autre (respectivement +4%, +14% et +22%) et s'établissent respectivement à -8%, +13% et +16% par rapport à l'année entière 2010. A l'opposé, la mortalité des cyclomotoristes affiche une baisse de -24% par rapport à l'an dernier et -53% par rapport à l'année entière 2010.

La mortalité cumulée sur ces 12 derniers mois des jeunes adultes est en hausse de 1% par rapport à l'an dernier, mais en baisse de -26% par rapport à l'année entière 2010, soit 216 jeunes tués de moins. La mortalité des seniors âgés de 65 ans ou plus, en hausse quasi-continue depuis 2013, s'établit en cumul sur ces 12 derniers mois 0,5% en-dessous de celle de l'an dernier, mais 15% au-dessus de celle de l'année entière 2010. 189 seniors de plus ont été tués ces 12 derniers mois par rapport à l'année 2013.

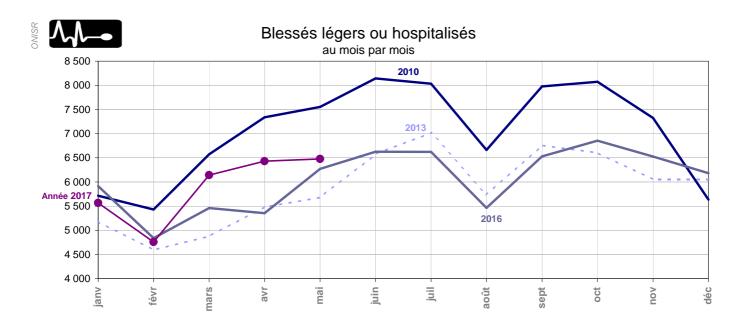
	Mai				Depuis le c	lébut de l'a	nnée		Sur une année glissante			
	2017	2016	Différence	Evolution	2017	2016	Différence	Evolution	2017	2016	Différence	Evolution
Accidents	5 052	4 967	+ 85	+1.7 %	23 182	22 287	+ 895	+4.0 %	58 417	57 253	+1 164	+2.0 %
Victimes	6 770	6 567	+ 203	+3.1 %	30 682	29 131	+1 551	+5.3 %	77 673	75 173	+2 500	+3.3 %
Tués	294	294	+ 0	+0.0 %	1 307	1 291	+ 16	+1.2 %	3 493	3 511	- 18	-0.5 %
Blessés	6 476	6 273	+ 203	+3.2 %	29 375	27 840	+1 535	+5.5 %	74 180	71 662	+2 518	+3.5 %
вн	2 486	2 374	+ 112	+4.7 %	10 830	10 048	+ 782	+7.8 %	27 969	26 919	+1 050	+3.9 %



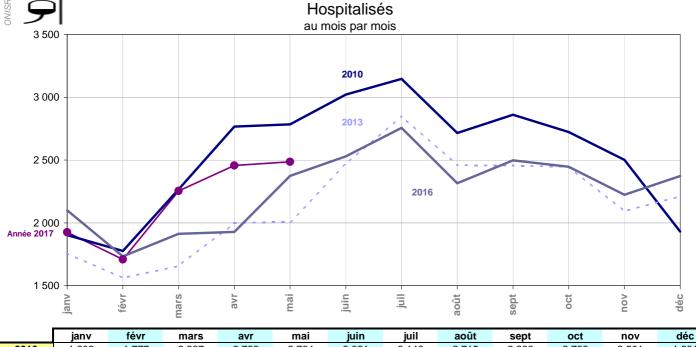
		Accident au moi	ts corporels is par mois		
6 500			2010		
6 000					
5 500			2013	1	
5 000			2016		
4 500 Année <b>2017</b>		1	/		
4 000					
3 500	févr mars	avr mai	nini Iini	août sept	nov déc

	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 446	3 790	4 891	5 003	5 052							

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2016). En noir, données BAAC définitives.



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 566	4 760	6 143	6 430	6 476							



	janv	ievi	IIIais	avi	IIIai	juin	juli	aoui	Sept	OCL	IIOV	uec
2010	1 902	1 777	2 267	2 766	2 784	3 021	3 146	2 715	2 860	2 723	2 501	1 931
2011	2 142	1 978	2 232	2 614	2 726	2 614	2 659	2 540	2 715	2 745	2 319	2 395
2012	2 036	1 570	2 178	1 913	2 412	2 565	2 538	2 383	2 703	2 552	2 248	2 044
2013	1 757	1 561	1 657	1 999	2 008	2 466	2 852	2 459	2 456	2 447	2 092	2 212
2014	1 994	1 730	2 069	2 104	2 352	2 600	2 345	2 257	2 398	2 488	2 185	2 113
2015	1 819	1 615	1 844	2 173	2 273	2 621	2 622	2 384	2 478	2 356	2 179	2 231
2016	2 100	1 733	1 913	1 928	2 374	2 529	2 756	2 315	2 498	2 446	2 223	2 372
2017	1 925	1 709	2 254	2 456	2 486							

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2016). En noir, données BAAC définitives.